

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10277

10 april

2015

Tijdelijk verkeersbesluit Waalbandijk Dodewaard



1. Aanleiding

De paddentrek is een jaarlijks terugkerend fenomeen waarbij padden (en andere amfibieën) van hun winterverblijven naar het water trekken om zich voort te planten. De paddentrek vindt plaats gedurende een aantal weken in de periode februari tot en met mei. De combinatie van temperatuur (minimaal 6°C) en luchtvochtigheid (hoe natter hoe beter) zijn belangrijk voor het op gang komen van de paddentrek. De exacte weken waarin de trek plaatsvindt verschilt van jaar tot jaar. Tijdens milde, natte perioden kan het grootste deel van de populatie zich in zeer korte tijd naar het voortplantingswater trekken. Bij grote populaties kan dit om duizenden dieren per nacht gaan!

In Dodewaard steken de paden massaal de Waalbandijk over, tussen Dalwagen en Pluimenburgsestraat. Als dit wegvak niet afgesloten wordt, worden vele padden op de dijk doodgereden. Het is daarom gewenst om het wegvak in de nachtelijke uren af te sluiten voor het verkeer.

2. Overwegingen

- Situatieschets

De Waalbandijk is in het Neder-Betuws Verkeer- en Vervoerplan gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen en buiten de bebouwde kom.

Aan de straat liggen enkele woningen. De weg heeft een breedte van ca. 5 meter.

- Verkeersbelang (artikel 2 WVW)

Het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring heeft als doel het beschermen van de overstekende padden op de Waalbandijk. Zonder geslotenverklaring worden de padden massaal doodgereden.

- Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Door de maatregel ontstaat tijdelijk een grote parkeerdruk in de omgeving, terwijl de parkeerdruk nu al hoog is. Ook moeten bewoners en bezoekers nu een grotere loopafstand afleggen van en naar de woningen. Gezien de beperkte periode waarin de transporten plaatsvinden is dit echter acceptabel.



Deze tijdelijke ongemakken wegen ook niet op tegen het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in relatie tot dit bijzonder transport.

Met de belangen van omwonenden en bezoekers is rekening gehouden, verkeer ten behoeve van omwonenden is uitgezonderd van de gesloten verklaring.

In het verleden is de weg al diverse malen tijdelijk afgesloten geweest i.v.m. de paddentrek. Dit heeft niet geleid tot klachten en/of problemen.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het aanbrengen van het bord C1 (geslotenverklaring) een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

De Uitvoeringsvoorschriften BABW kennen een aantal specifieke voorschriften voor de plaatsing van bord C1. Aan deze specifieke plaatsingsvoorschriften wordt voldaan (voor zover deze op dit weggedeelte van toepassing zijn).

-Bevoegdheid

De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WVW zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. O verig

- Zonale toepassing

Er is geen sprake van een zonale toepassing.

- Onderborden

Er is sprake van onderborden die een beperking van de werkingssfeer van die verkeersborden aangeven. Het gaat daarbij om de uitzondering t.b.v. aanwonenden.

5. Overleg



- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op 7 april 2015 het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

-Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

-Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen enkele dagen na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstekens alinea

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVW. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

-Plaatsing borden

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende tijdelijke besluit:

a) het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring op de Waalbandijk, tussen Dalwagen en Pluimenburgestraat, jaarlijks enkele weken in de periode tussen februari en juni (al naar gelang de paddentrek plaatsvindt);

b) in verband hiermee wordt de weg d.m.v. hekken fysiek afgesloten en wordt op de hekken bord C1 (geslotenverklaring) van bijlage 1 RVV 1990 geplaatst met onderbord 'uitgezonderd t.b.v. aanwonenden.

9. Afschriften



Een afschrift van het besluit wordt gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid

Team Tiel/Neder-Betuwe

t.a.v. G. Berends (wijkagent)

Postbus 9109

6500 HL Nijmegen

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid

Afdeling verkeer

t.a.v. verkeersadviseur

Postbus 9109

6500 HL Nijmegen

10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG KESTEREN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

11. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 8 april 2015

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Afdeling Fysieke Pijler